



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ กทบ.(ปบ.)-๒๑๐๙/๒๕๖๖
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตราสุวรรณรัชต์
ชื่อผู้ส่ง นายอารุณ จรดล

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖
ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟอ.กทบ.

ด้วยการไฟฟ้า กฟอ.กทบ. ขออนุมัติดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน... เชื่อมจุดตัด DDE จำนวน ๒ วงจรเสาหตรถยนต์ชนเสา. ตามแผนผังสังเขป
แบบ จำนวน=๒=..... แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	F.๖ SMU	๒๔ ก.ย. ๖๖	๑๒.๐๐ น.	๑๕.๐๐ น.	เพื่อให้ชุดฮอทไลน์กระเช้า กฟอ.กทบ. เชื่อมไลน์แรง สูงที่ตัด DDE ไว้เนื่องจาก มีเหตุรถยนต์ชนเสา บริเวณริมถนนเศรษฐกิจ	จุด DDE.๑	SF๖ KTA ๐๔S-๐๒	นายอนุชา คำสีดา พงษ.๗ ผปบ.(ฮล) โทร.๐๙๙๗-๑๙๗๓๓๗๙๔
๒	F.๔ KTA	๒๔ ก.ย. ๖๖	๑๒.๐๐ น.	๑๕.๐๐ น.		จุด DDE.๓	SF๖ KTA ๐๔S-๐๒	
๓	F.๓ SMU	๒๔ ก.ย. ๖๖	๑๒.๐๐ น.	๑๕.๐๐ น.		จุด DDE.๒ จุด DDE.๔	SF๖ KTA ๐๘S-๐๔	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบจากการดับไฟปฏิบัติงานจำนวน ๔๐ ราย

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายสมชาย มาบัณฑิตย์ ตำแหน่ง ทผ.ปบ.กฟอ.กทบ. โทร. ๐๘๒-๐๐๔๔๔๔๓

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กสร.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
 ๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายอารุณ จรดล)

ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟอ.กทบ.

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1, 2 พิดเตอร์ SMU 06 จาก KTA 04 DDE 3 ถึง KTA 4S-02
ในวันที่ 24 ก.ย. 66 ตั้งแต่เวลา 12:00 น. ถึง 15:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1427/2566 DDE 1 ถึง KTAGS-02

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 พิดเตอร์ SMU 03 จาก DDE 2, DDE 4 ถึง KTA 8S-04
ในวันที่ 24 ก.ย. 66 ตั้งแต่เวลา 12:00 น. ถึง 15:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1427/2566

พนักงานศูนย์ฯ นาย ตักศิรินทร์ เอี่ยมสอาด ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายพัทธนันท์ พิชิตราสุวรรณรัชต์

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. นนท. กทบ.

อก.บช.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายพัทธนันท์ พิชิตราสุวรรณรัชต์)
อก.๔ แทน นพ.คฟ.

ขั้นตอนการสวิชชิง 2 แผ่น
แผนผังแบบ 2 แผ่น

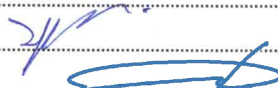
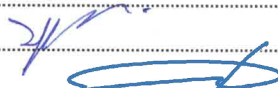
ผจก. (สถานีฯ)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)

รจก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

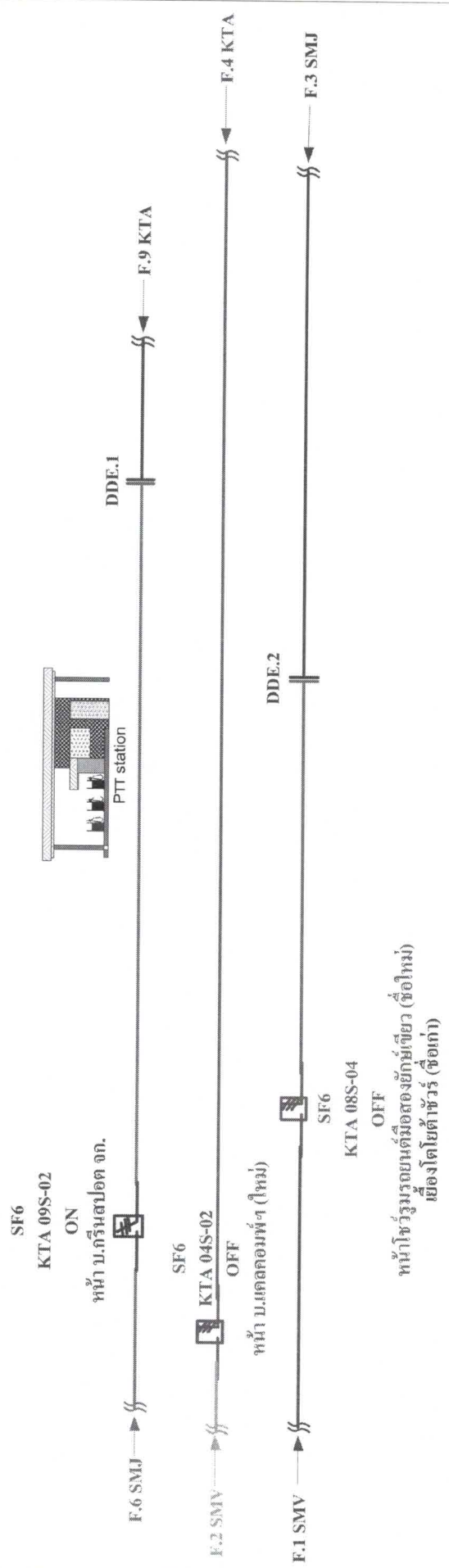
1. สถานที่ทำงาน บริเวณริมถนนเศรษฐกิจ
2. กำหนดวันที่ทำงาน 24 ก.ย. 66 ระหว่าง 12.00 น. ถึง 15.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กฟอ.กทบ. งานที่ทำ ปรับปรุงระบบจำหน่าย เหตุการณ์ต้นชนเสาแรงสูง ตามใบขอปฏิบัติงาน 1427/2566
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด วันที่ 23 กันยายน 2566
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย  วันที่ 23 กันยายน 2566
6. อนุมัติสวิตชิงโดย  วันที่ 23 กันยายน 2566
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
 1. นายสถาพร, นายจิรวัดณ์, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
 2. นายนครินทร์, นางสาวพิชญา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
 3. นายพีรภัทร, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	SMJ03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMJ		CB -
3	SMJ06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMJ		CB -
4	KTA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA		CB -
5	ตรวจสอบ KTA04S-02 (SF6 แคลคคอมโรงใหม่) อยู่สถานะ ปลด โขว์ OFF และให้ดำเนินการ Lock คาน						
6	ตรวจสอบ KTA08S-04 (SF6 เยื้องโตโยต้าซัวร์) อยู่สถานะ ปลด โขว์ OFF Lock คาน						
7	- เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงานเวลา 12.00 น.						
8	KTA09S-02	สับ	ปลด, ล็อกคาน		กทบ.	SCADA	SF6 กรีนสปอร์ต
9	แจ้งสถานะจ่ายไฟและพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
10	แจ้งกฟอ.กทบ. โหลดโหลดวงจร SMJ03,06,KTA04 บริเวณจุดที่ดำเนินการปลด-เชื่อม DDE ได้ (ตามผังแนบ 2)						
11	เมื่อกฟอ.กทบ. แจ้งโหลดโหลดวงจร SMJ03,06,KTA04 บริเวณจุดที่ดำเนินการปลด-เชื่อม DDE แล้วเสร็จ						
12	แจ้งกฟอ.กทบ. ให้ชุดฮอทไลน์ ปลด DDE จุด 3 วงจร KTA04 บริเวณหน้าบจก.ดิลกโพล์คลิฟท์ (ตามผังแนบ 2) ได้						
13	เมื่อกฟอ.กทบ. แจ้งชุดฮอทไลน์ ปลด DDE จุด 3 วงจร KTA04 บริเวณหน้าบจก.ดิลกโพล์คลิฟท์ แล้วเสร็จ						
14	แจ้งกฟอ.กทบ. ให้ชุดฮอทไลน์ ปลด DDE จุด 4 วงจร SMJ03 บริเวณหน้าบจก.ไทยโอซูก้า (ตามผังแนบ 2) ได้						
15	เมื่อกฟอ.กทบ. แจ้งชุดฮอทไลน์ ปลด DDE จุด 4 วงจร SMJ03 บริเวณหน้าบจก.ไทยโอซูก้า แล้วเสร็จ						
16	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
17	แจ้งผู้ควบคุมงานลงรายละเอียด และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe						
18	SMJ06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMJ		CB -
19	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งลงรายละเอียด และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe เสร็จเรียบร้อย						
20	แจ้งกฟอ.กทบ. ให้ชุดฮอทไลน์ เชื่อม DDE จุด 1 วงจร KTA09 บริเวณหน้าบ้านผู้รับเหมา (ตามผังแนบ 2) ได้						
21	เมื่อกฟอ.กทบ. แจ้งชุดฮอทไลน์ เชื่อม DDE จุด 1 วงจร KTA09 บริเวณหน้าบ้านผู้รับเหมา (ตามผังแนบ 2) แล้วเสร็จ						
22	แจ้งกฟอ.กทบ. ให้ชุดฮอทไลน์ เชื่อม DDE จุด 2 วงจร SMJ03 บริเวณหน้าบ้มี PT (ตามผังแนบ 2) ได้						
23	เมื่อกฟอ.กทบ. แจ้งชุดฮอทไลน์ เชื่อม DDE จุด 2 วงจร SMJ03 บริเวณหน้าบ้มี PT (ตามผังแนบ 2) แล้วเสร็จ						
24	แจ้งกฟอ.กทบ. ให้ชุดฮอทไลน์ เชื่อม DDE จุด 3 วงจร KTA04 บริเวณหน้าบจก.ดิลกโพล์คลิฟท์ (ตามผังแนบ 2) ได้						
25	เมื่อกฟอ.กทบ. ให้ชุดฮอทไลน์ เชื่อม DDE จุด 3 วงจร KTA04 บริเวณหน้าบจก.ดิลกโพล์คลิฟท์ (ตามผังแนบ 2) แล้วเสร็จ						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
26	แจ้งกฟอ.กทบ. ให้ชุดฮอทไลน์ เชื่อม DDE จุด 4 วงจร SMJ03 บริเวณหน้าบจก.ไทยโอซูก้า (ตามผังแนบ 2) ได้						
27	เมื่อกฟอ.กทบ. แจ้งชุดฮอทไลน์ เชื่อม DDE จุด 4 วงจร SMJ03 บริเวณหน้าบจก.ไทยโอซูก้า (ตามผังแนบ 2) แล้วเสร็จ						
28	ขณะปฏิบัติงานให้ "OFF" Auto Reclose วงจร SMJ03,KTA04,09 ไว้ตลอดการปฏิบัติงาน						
29	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ						
30	SMJ03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMJ		CB -
31	KTA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		CB -
32	KTA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		CB -
33	แจ้งกฟอ.กทบ ดำเนินการ ปลด Lock คาน KTA04S-02 (SF6 แคลคคอมโรงใหม่) ออก						
34	แจ้งกฟอ.กทบ ดำเนินการ ปลด Lock คาน KTA09S-02 (SF6 กรีนสปอร์ต) ออก						
35	แจ้งกฟอ.กทบ ดำเนินการ ปลด Lock คาน KTA08S-04 (SF6 เยื้องโตโยต้าซัวร์) ออก						
<i>สิ้นสุด Switching ทั้งหมด</i>							

แผนผังสถานะปัจจุบัน ก่อนดับไฟ บริเวณถนนนครราชสีมา ตั้งแต่หน้าบริษัท เค ซี (กระทุ้มแบน) จำกัด ถึงหน้าบริษัท กรีนสโตน จำกัด เพื่อให้ชุดงาน ฮอทไลน์กระเช้า กทบ. เชื่อมสายแรงสูงจุดปลด DDE จำนวน ๒ วงจร สาเหตุจากรถยนต์ชนเสาเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๐.๑๑ น. ปฏิบัติงานวันอาทิตย์ที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.

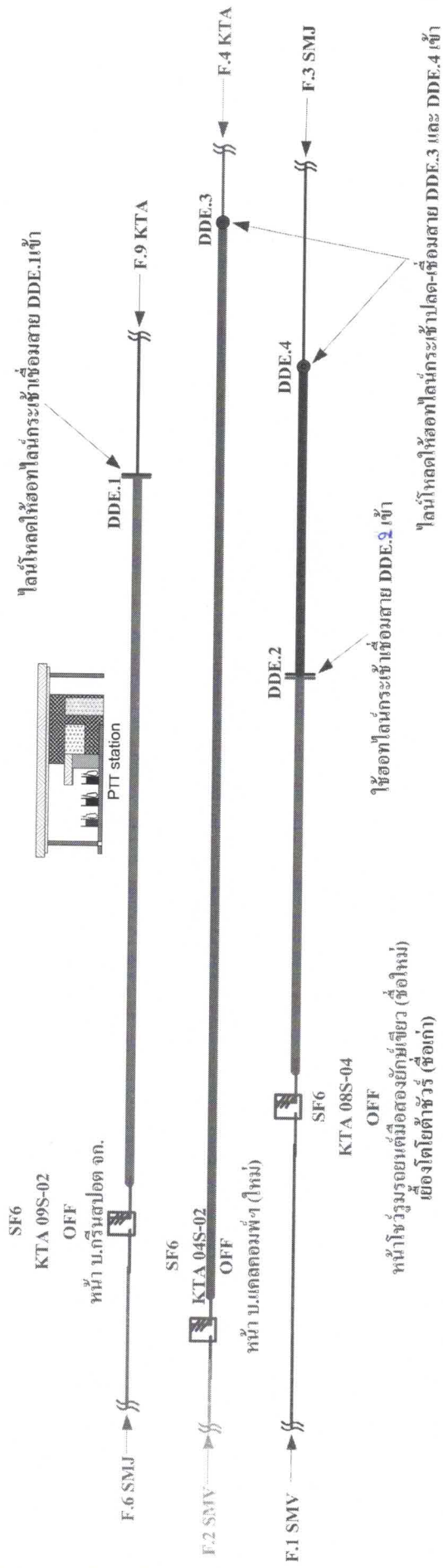
*****กรณีจำเป็นเร่งด่วน*****



หมายเหตุ
มีผู้ไฟฟ้าได้รับผลกระทบจากการดับไฟปฏิบัติงานประมาณ ๔๐ ราย

แผนผังสถานะปัจจุบัน หลังดับไฟ บริเวณริมถนนตรุษขุกิจ ๑ ตั้งแต่หน้าบริษัท เค ซี (กระทุ่มแบน) จำกัด ถึงหน้าบริษัท กรีนสปอต จำกัด เพื่อให้ชุดงาน ฮอทไลน์กระเช้า กทบ. เชื่อมสายแรงสูงจุดปลด DDE จำนวน ๒ วงจร สาเหตุจากกรณีชนเสาเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๐.๑๑ น. ปฏิบัติงานวันอาทิตย์ ที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.

*****กรณีจำเป็นเร่งด่วน*****



ขั้นตอนที่ต้องดำเนินการ

๑. ไลน์วงจรฟีดเตอร์ ๓ สถานี ๑ สด.๑๐ ถาวร จาก DDE.2 ถึง DDE.4 ตั้ง Manual ไลน์ไหลตให้ฮอทไลน์กระเช้าตัด DDE.4 (เพิ่มเติม) เสา 115 เกร็ด ต้น SD-TG-6 ต้นที่ 142 หน้าบริษัท ไทยโอซูกา จำกัด
๒. ไลน์วงจรฟีดเตอร์ ๔ สถานี ๑ กทบ.๑ จาก DDE.๓ ถึง SF6 KTA 04S-02 ตั้ง Manual ไลน์ไหลตให้ฮอทไลน์กระเช้าตัด DDE.3 (เพิ่มเติม) เสา 115 เกร็ด ต้น SD-TG-6 ต้นที่ 141 หน้าบริษัท ดิเคฟลัดลิฟท์
๓. ไลน์วงจรฟีดเตอร์ ๖ สถานี ๑ สด. ๑๐ ถาวร ย้ายไหลตเปิด SF6 KTA 09S-02 และตั้ง Manual ไลน์ไหลตให้ฮอทไลน์กระเช้าเชื่อมสายจุด DDE.1 เข้าเสา ๒๒ เกร็ด ต้น หน้าบ้านผู้รับเหมา
๔. ไลน์วงจรฟีดเตอร์ ๓ สถานี ๑ สด. ๑๐ ถาวร จาก DDE.2 ถึง SF6 KTA 08S-04 ตั้ง Manual ไลน์กระเช้าเชื่อมสายจุด DDE.2 เข้าเสา ๒๒ เกร็ด ต้นหน้าบ้าน PTT

หมายเหตุ เส้นที่บัพทุกสีไฟดับทั้งหมด

- เส้นที่บัพสีเทาปัจจุบันไฟดับตัด DDE. เอไว้ไม่มีผู้ไฟฟ้าได้รับผลกระทบ
- เส้นที่บัพสีฟ้าเงินไลน์วงจร F.3 SMJ จะตัด DDE.4 เพิ่มเติมเพื่อให้ไฟดับและฮอทไลน์กระเช้าสามารถเชื่อมสายจุด DDE.2 เข้าได้และจะเชื่อม DDE.4 เข้าที่หลังจากเชื่อมจุด DDE.2 แล้ว
- เส้นที่บัพสีเขียวไลน์วงจร F.4 KTA จะตัด DDE. เพิ่มเติมเพื่อให้ไฟดับและฮอทไลน์กระเช้าสามารถเชื่อมสายจุด DDE.2 เข้าได้
- เส้นที่บัพสีน้ำตาลปัจจุบันตัด DDE. เอไว้และจ่ายไฟวงจร F.6 SMJ มาจนถึง DDE.1 จะเชื่อมเข้าระบบหลังเชื่อม DDE.2 เสร็จ